
Příjezdová komunikace

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

IO 01.5 – Příjezdová komunikace

Objednatel



Obec Želeč

Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
2.1	Zdůvodnění navrženého řešení	4
2.2	Směrové řešení	4
2.3	Výškové řešení	4
2.4	Šířkové uspořádání a příčný sklon	4
2.5	Bezpečnostní zařízení a dopravní značení	5
2.6	Zemní těleso a zemní práce	5
2.7	Vytyčení	5
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci	6
4.	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby	6
5.	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP	6
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	7
7.	Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku	7
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby	7
9.	Vazby na případné technologické vybavení	7
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů	8
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Kanalizace a ČOV Želeč
Název objektu:	IO 01.5 – Příjezdová komunikace
Katastrální území:	k.ú. Želeč na Hané
Město, obec:	Želeč
Kraj:	Olomoucký
Investor:	Obec Želeč, Želeč 62, 798 07 Brodek u Prostějova
Zástupce pro věci technické:	Ing. Bronislava Augustinová
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Hlavní projektant:	AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc
Projektant objektu:	Ing Filip Stejskal, Loučany 813, 783 44 Loučany tel. 732 165 762 e-mail: stejskalfilip@gmail.com
Vlastník/Správce SO:	Obec Želeč, Želeč 62, 798 07 Brodek u Prostějova

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Stavební objekt zahrnuje výstavbu příjezdové komunikace k ČOV (IO 01) v obci Želeč. Příjezdová komunikace se nachází v místech stávající polní cesty, na kterou se na obou koncích komunikace napojuje. Komunikace vede přes Želečský potok, přes který je převedena stávajícím mostem. V rámci výstavby komunikace dojde k rekonstrukci mostu – spádový beton a hydroizolace nosné konstrukce, vybudování železobetonových říms a nové vozovkové souvrství.

2.2 Směrové řešení

Osa komunikace je tvořena přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky. Komunikace je napojena na začátku i konci úseku napojena na stávající polní cestu.

Směrové řešení je vykresleno v příloze D.1.5.2 – Situace.

2.3 Výškové řešení

Průběh nivelety vychází z napojení na stávající polní cestu, výškového osazení ČOV a stávajícího terénu.

Výškové řešení je vykresleno v příloze D.1.5.3 – Podélné profily.

2.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon

V úseku navazujícím na polní cestu:

Kategorie P4/30

Jízdní pás	a	3,0 m
Nezpevněná krajnice	e	2x0,5 m
Celkem		4,0 m

Sjezd k ČOV:

Jízdní pás	a	4,0 m
Nezpevněná krajnice	e	2x0,5 m
Celkem		5,0 m

Ve směrových obloucích je šířka vozovky rozšířena dle ČSN 736109.

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,50 %. Směr sklonu odpovídá požadavkům na odvodnění.

V místě ZÚ a KÚ je sklon vozovky přizpůsoben stávající polní cestě.

V místech napojení na stávající stav, tj. ZÚ a KÚ je komunikace od stávající polní cesty oddělena dvouřádkem z žulových kostek pro trvanlivější přechod z nezpevněné komunikace na komunikaci zpevněnou.

Na styku asfaltového krytu a dvouřádku z žulových kostek bude spára prořezána a zalita asfaltovou zálivkou za horka typu N2.

Vozovka je lemována nezpevněnými krajnicemi tl. 0,15m, které budou provedeny ze šterkodrti, případně recyklátu fr. 0/22.

2.5 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

Není navrženo.

2.6 Zemní těleso a zemní práce

Vzhledem k tomu, že je niveleta vedena v převážné míře po terénu jsou svahy násypu velmi nízké a jsou navrženy ve sklonu 1:2,0.

Míru zhutnění pro zemní těleso udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100 % PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92 % PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95 % PS a ze štěrkovitých zemin 97 % PS. Podloží vozovky bude upraveno sanační vrstvou tl. 300 mm z lomového kamene fr. 63/125.

Příčný sklon zemní pláně je určen hodnotou 3,0 % jednostranný dle sklonu vozovky.

Ohumusování – na ochranu proti erozi se provede ohumusování tl. 0,15 m a osetí bezprostředně po svahování zemního tělesa.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin

VL 2 – Silniční těleso

2.7 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Podrobné vytyčení objektu bude provedeno v realizační dokumentaci stavby (RDS).

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci

Z geoportálu ČÚZK CZ byly v digitálním formátu získány následující podklady:

- Katastr nemovitostí, parcelní kresba (KÚ pro Olomoucký kraj),
- Ortofotomapa.

4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Křížení stávajících inženýrských sítí:

Komunikace nekříží žádné inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

Konstrukční skladba vozovky příjezdové komunikace:

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY: D1-N-2-VI PIII

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<i>Spojovací postřik - zbytkové množství asfaltu 0,35 kg/m²</i>	<i>PS-C</i>		<i>ČSN EN 13808, ČSN 73 6129</i>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<i>Infiltrační postřik - zbytkové množství asfaltu 1,00 kg/m²</i>	<i>PI-C</i>		<i>ČSN EN 13808, ČSN 73 6129</i>
<i>včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m²</i>			
Štěrkodrt fr. 0/32 G _E	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt fr. 0/32 G_E</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>min. 150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Konstrukce vozovky celkem		min. 390 mm	

Návrhová úroveň porušení D1, třída DZ VI

Pod vozovkou příjezdové komunikace navržena sanace v tl. 300 mm lomovým kamenem fr. 63/125. Pod sanační vrstvou bude umístěna filtrační geotextilie min. 300g/mm². Ochranná vrstva geotextilie bude vytvořena vrstvou ze štěrkodrti o tl. 150 mm.

Konstrukční skladba v místě stávajícího mostu:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<i>Spojovací postřik - zbytkové množství asfaltu 0,35 kg/m²</i>	<i>PS-C</i>		<i>ČSN EN 13808, ČSN 73 6129</i>
Asfaltový beton pro LOŽNOU vrstvu (ochrana izolace)	ACL 11	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Izolace – modifikované asfaltové pásy			
Pečetíci vrstva			
Spádový beton C25/30 XF1			
Stávající konstrukce mostu			

Při stavbě je nutné zjistit tloušťku stávající vozovky na mostě a případně upravit navrženou konstrukční skladbu vozovky.

Při rekonstrukci mostu budou vytvořeny železobetonové římsy, které budou nakotveny do stávající nosné konstrukce. V případě, že se na stávajícím mostě betonové římsy nachází – budou ubourány a vytvořeny římsy nové.

Na římsách bude osazeno zábradlí výšky 1.1 m.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Voda je z povrchu vozovky odváděna podélným a příčným sklonem na přilehlý terén a do Želečského potoka

7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

Není navrženo.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Výstavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

9. Vazby na případné technologické vybavení

Příjezdová komunikace nemá vazbu na žádné technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů

V rámci dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na dané komunikaci se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.